



CONTAINERWAGEN

Schienengebundene Containertransportwagen in verschiedenen Ausführungen als

- Flachbettwagen für Containerlängs- oder -querbeladung
- Tiefbettwagen mit abgesenkter Auflage zwischen den Achsen
- Drehtischwagen zum manuellen Schwenken (4 x 90°)
- Tandem- oder Dreifachwagen für höhere Automatisierung (nur mit E-Antrieb)

Tragrahmen mit Tränenblechabdeckung, in Stahl feuerverzinkt, verschraubten Eckführungen, Räder, Achsen, Lager lackiert, Backenfeststellbremse, für Standard-Absetzcontainer bis 12m³, Tragfähigkeit bis 175 kN Antrieb

- mit aufsteckbarer Handratsche zur manuellen Verschiebung
- mit E-Antrieb zur motorischen Verschiebung mit beidseitiger Endabschaltung und Stromversorgung mit
 - Federleitungstrommel
 - Hängendem Schleppkabel
 - Energieführungsketten seitlich abrollbar

Fahrschienen, Spurkranzwinkel für versenkten Einbau, Schienenkreuzung mit Drehscheibe

Schwerlast-Containerwagen für den schienenlosen Einsatz in zwei Ausführungen als Flachbett- oder Tiefbettwagen

Geeignet für Traglasten bis 120 kN mit Tränenblechabdeckung, mit Drehschemellenkung und Anhängegabel, Zwillingbereifung und Feststellbremse, Ausführung in Stahl feuerverzinkt und weiterhin auch diverse Sonderausführungen möglich.



Schwerlastanhänger



Containerwagen mit Wägezellen

